

## Техническое описание

## Затвор дисковый Ридан-ЗДМ

**Описание  
и область применения**


Дисковые затворы предназначены для использования в качестве запорной арматуры и для дросселирования жидкостей в системах горячего и холодного водоснабжения, отопления, тепло- и холодоснабжения (вентиляции, кондиционирования воздуха).

**Основные характеристики**

- Рабочая среда: вода систем отопления, ГВС, ХВС, в том числе питьевая, растворы гликоля до 50 %.
- Диапазон номинальных диаметров: DN40–DN600.
- Тип присоединения к трубопроводу: межфланцевый.
- Тип корпуса: с центрирующими проушинами.
- Номинальное давление: PN16.
- Диапазон рабочих температур: от –15 °С до +120 °С.
- Диапазон температур окружающей среды: от –15 °С до +70 °С.
- Герметичность затвора: класс А по ГОСТ 9544.
- Пробное (испытательное) давление: 24 бар.

**Соответствие нормативам**

Соответствие затворов Ридан-ЗДМ подтверждено в форме принятия декларации о соответствии требованиям Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» и ТР ТС 032/2013 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением».

Имеется экспертное заключение о соответствии ЕСЭИГТ к товарам.

**Номенклатура и  
кодвые номера для  
оформления заказа**
**Затвор дисковый Ридан-ЗДМ с рукояткой**


**Рабочая среда:** вода систем отопления, ГВС, ХВС, в том числе питьевая, растворы гликоля до 50 %.

**Материал корпуса:** чугун GG25.

**Материал диска:** чугун с эпоксидным покрытием.

**Материал уплотнения:** EPDM.


**Управление:** рукоятка.

Эскиз	Номинальный диаметр DN, мм	Номинальное давление PN, бар	Температура перемещаемой среды, °С		Обозначение	Кодовый номер
			T <sub>мин.</sub>	T <sub>макс.</sub>		
	40	16	–15	+120	ЗДМ 03.16.40 PN16 DN40	<b>082X4400</b>
	50				ЗДМ 03.16.50 PN16 DN50	<b>082X4401</b>
	65				ЗДМ 03.16.65 PN16 DN65	<b>082X4402</b>
	80				ЗДМ 03.16.80 PN16 DN80	<b>082X4403</b>
	100				ЗДМ 03.16.100 PN16 DN100	<b>082X4404</b>
	125				ЗДМ 03.16.125 PN16 DN125	<b>082X4405</b>
	150				ЗДМ 03.16.150 PN16 DN150	<b>082X4406</b>
	200				ЗДМ 03.16.200 PN16 DN200	<b>082X4407</b>
	250				ЗДМ 03.16.250 PN16 DN250	<b>082X4408</b>

**Номенклатура и  
кодовые номера для  
оформления заказа**

**Рабочая среда:** вода систем отопления, ГВС, ХВС, в том числе питьевая, растворы гликоля до 50 %.  
**Материал корпуса:** чугун GG25.


**Материал диска:** AISI 316.  
**Материал уплотнения:** EPDM.  
**Управление:** рукоятка.

Эскиз	Номинальный диаметр DN, мм	Номинальное давление PN, бар	Температура перемещаемой среды, °C		Обозначение	Кодовый номер
			T <sub>мин.</sub>	T <sub>макс.</sub>		
	40	16	-15	+120	ЗДМ 05.16.40 PN16 DN40	<b>082X4420</b>
	50				ЗДМ 05.16.50 PN16 DN50	<b>082X4421</b>
	65				ЗДМ 05.16.65 PN16 DN65	<b>082X4422</b>
	80				ЗДМ 05.16.80 PN16 DN80	<b>082X4423</b>
	100				ЗДМ 05.16.100 PN16 DN100	<b>082X4424</b>
	125				ЗДМ 05.16.125 PN16 DN125	<b>082X4425</b>
	150				ЗДМ 05.16.150 PN16 DN150	<b>082X4426</b>
	200				ЗДМ 05.16.200 PN16 DN200	<b>082X4427</b>
	250				ЗДМ 05.16.250 PN16 DN250	<b>082X4428</b>

**Затвор дисковый Ридан-ЗДМ с ручным редуктором**


**Рабочая среда:** вода систем отопления, ГВС, ХВС, в том числе питьевая, растворы гликоля до 50 %.  
**Материал корпуса:** чугун GG25.

**Материал диска:** чугун с оксидным покрытием.  
**Материал уплотнения:** EPDM.  
**Управление:** ручной редуктор.

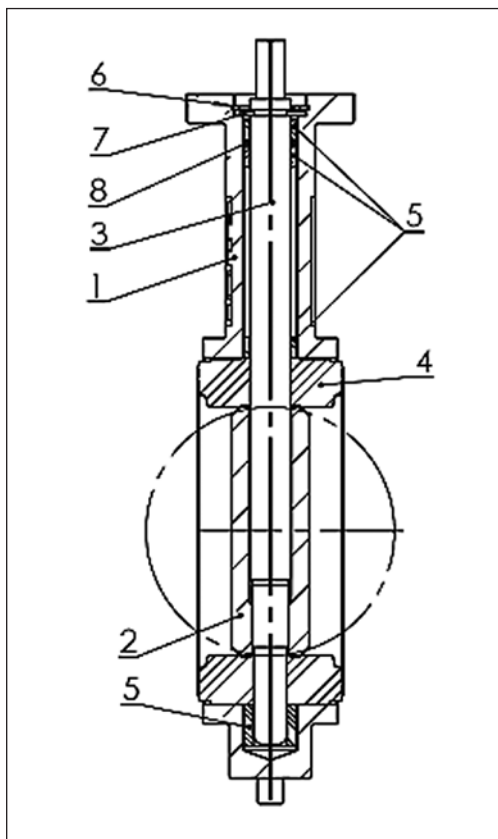
Эскиз	Номинальный диаметр DN, мм	Номинальное давление PN, бар	Температура перемещаемой среды, °C		Обозначение	Кодовый номер
			T <sub>мин.</sub>	T <sub>макс.</sub>		
	100	16	-15	+120	ЗДМ 04.16.100 PN16 DN100	<b>082X4410</b>
	125				ЗДМ 04.16.125 PN16 DN125	<b>082X4411</b>
	150				ЗДМ 04.16.150 PN16 DN150	<b>082X4412</b>
	200				ЗДМ 04.16.200 PN16 DN200	<b>082X4413</b>
	250				ЗДМ 04.16.250 PN16 DN250	<b>082X4414</b>
	300				ЗДМ 04.16.300 PN16 DN300	<b>082X4415</b>
	350				ЗДМ 04.16.350 PN16 DN350	<b>082X4416</b>
	400				ЗДМ 04.16.400 PN16 DN400	<b>082X4417</b>
	500				ЗДМ 04.16.500 PN16 DN500	<b>082X4418</b>
	600				ЗДМ 04.16.600 PN16 DN600	<b>082X4419</b>

**Рабочая среда:** вода систем отопления, ГВС, ХВС, в том числе питьевая, растворы гликоля до 50 %.  
**Материал корпуса:** чугун GG25.

**Материал диска:** AISI 316.  
**Материал уплотнения:** EPDM.  
**Управление:** ручной редуктор.

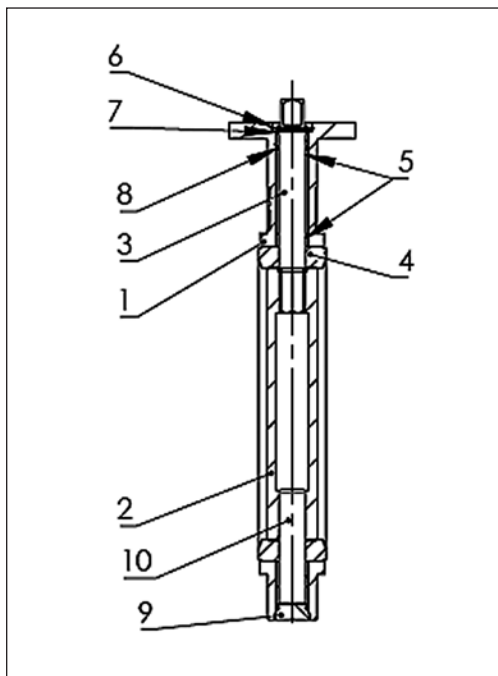
Эскиз	Номинальный диаметр DN, мм	Номинальное давление PN, бар	Температура перемещаемой среды, °C		Обозначение	Кодовый номер
			T <sub>мин.</sub>	T <sub>макс.</sub>		
	100	16	-15	+120	ЗДМ 06.16.100 PN16 DN100	<b>082X4430</b>
	125				ЗДМ 06.16.125 PN16 DN125	<b>082X4431</b>
	150				ЗДМ 06.16.150 PN16 DN150	<b>082X4432</b>
	200				ЗДМ 06.16.200 PN16 DN200	<b>082X4433</b>
	250				ЗДМ 06.16.250 PN16 DN250	<b>082X4434</b>
	300				ЗДМ 06.16.300 PN16 DN300	<b>082X4435</b>
	350				ЗДМ 06.16.350 PN16 DN350	<b>082X4436</b>
	400				ЗДМ 06.16.400 PN16 DN400	<b>082X4437</b>
	500				ЗДМ 06.16.500 PN16 DN500	<b>082X4438</b>
	600				ЗДМ 06.16.600 PN16 DN600	<b>082X4439</b>

**Устройство и материалы  
Ридан-ЗДМ DN40–DN300**



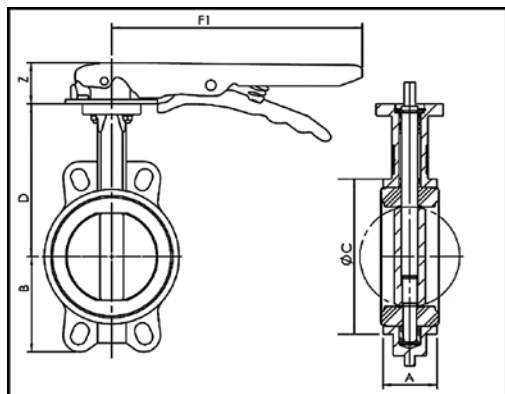
Поз.	Наименование	Материал
1	Корпус	Чугун EN GJL 250
2	Диск	Чугун EN GJS 400-15 с эпоксидным покрытием/коррозионностойкая сталь AISI 316
3	Шпindelь	Коррозионностойкая сталь AISI 420
4	Уплотнение	EPDM
5	Подшипники	PTFE
6	Шайба	Гальванизированная углеродистая сталь
7	Кольцо ISO3075	Пружинная сталь
8	Уплотнительное кольцо	FKM (Витон)

**Устройство и материалы  
Ридан-ЗДМ DN350–DN600**

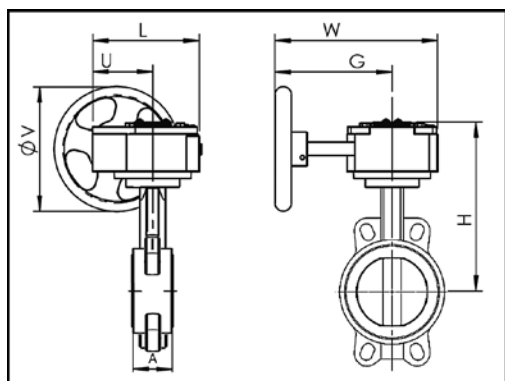


Поз.	Наименование	Материал
1	Корпус	Чугун EN GJL 250
2	Диск	Чугун EN GJS 400-15 с эпоксидным покрытием/коррозионностойкая сталь AISI 316
3	Верхний шпindelь	Коррозионностойкая сталь AISI 420
4	Уплотнение	EPDM
5	Подшипники	PTFE
6	Шайба	Гальванизированная углеродистая сталь
7	Кольцо ISO3075	Пружинная сталь
8	Уплотнительное кольцо	NBR (Нитрил)
9	Нижняя крышка	EN GJL 250
10	Нижний шпindelь	Коррозионностойкая сталь AISI 420

Габаритные и присоединительные размеры

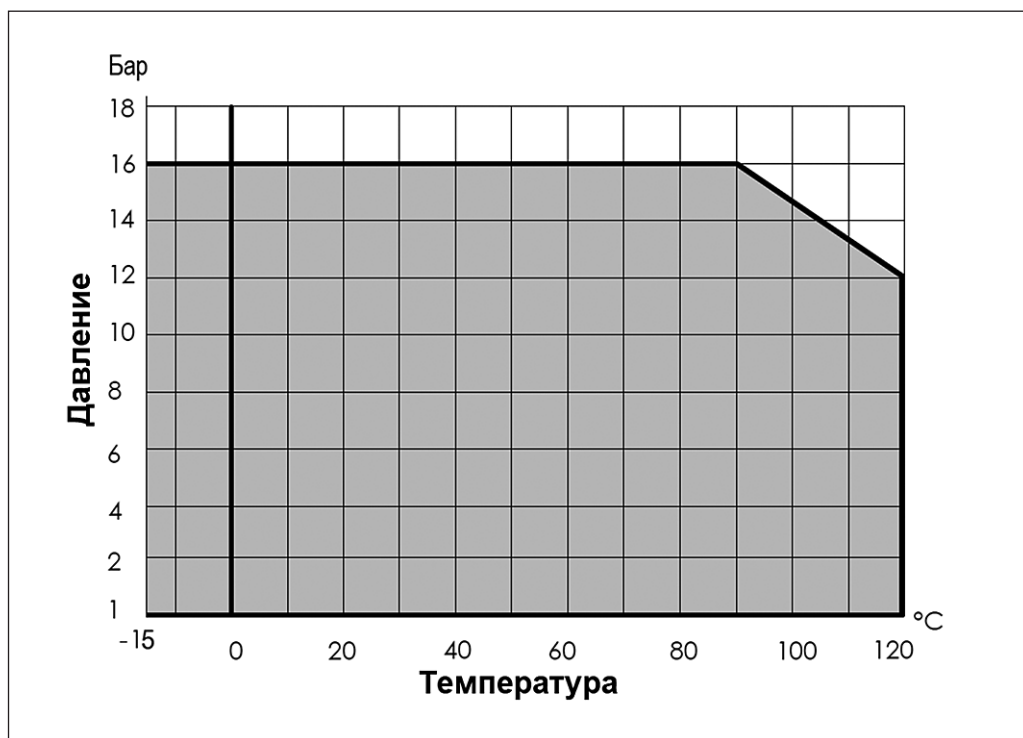


DN	40	50	65	80	100	125	150	200	250
A, мм	33	43	46	52	52	56	56	60	68
ØC, мм	82	89	118	150	150	174	205	260	318
D, мм	116	126	150	170	170	180	200	230	266
B, мм	63	62	90	106	106	119	131	166	202
F1, мм	193	193	216	216	216	250	250	350	375
Z, мм	27	27	27	27	27	27	27	31	30
Масса, кг	1,8	2,1	2,4	3,2	4,3	6,3	7,8	15,0	23,5



DN	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600
A, мм	52	56	56	60	68	78	78	102	127	154
L, мм	130	130	130	180	205	205	154	242	280	355
U, мм	77	77	77	104	124	124	777	107	174	212
H, мм	232	242	262	308	346	372	451	523	644	750
W, мм	225	225	225	338	345	345	285	405	360	430
G, мм	170	170	170	260	260	260	195	240	255	280
ØV, мм	150	150	150	300	300	300	285	385	285	285
Масса, кг	8,1	9,6	11,1	22,3	32,8	42	72	121	188	301

График «температура-давление»



**Выбор затвора**

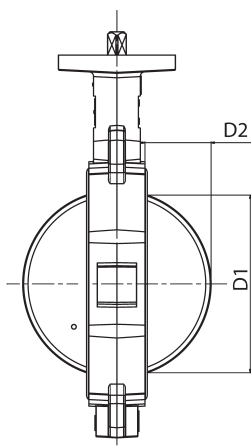
Диаметр затвора принимается равным диаметру трубопровода.

Потери давления в полностью открытом затворе определяются с учетом приведенных ниже значений пропускной способности  $K_{vs}$ , а для оценки потерь давления при промежуточных положениях диска затвора — с учетом значений  $K_v$  в зависимости от угла поворота диска.

Гидравлическое сопротивление дисковых затворов рассчитывается по формуле

$$\Delta P = (G/K_{vs})^2,$$

где  
 $\Delta P$  – потери давления на затворе, бар;  
 $G$  – расход среды через затвор, м<sup>3</sup>/ч;  
 $K_{vs}$  – пропускная способность затвора, м<sup>3</sup>/ч.



DN, мм	Угол поворота диска затвора								
	10°	20°	30°	40°	50°	60°	70°	80°	90°
40	0,04	2,1	4,8	10	19	30	48	73	79
50	0,05	2,6	6	13	23	38	60	91	99
65	0,10	3,8	14	33	53	75	98	108	108
80	0,17	7,8	16	34	60	100	158	237	261
100	0,26	15	31	67	120	199	314	471	518
125	0,43	25	53	115	205	339	535	803	883
150	0,69	39	82	177	316	522	827	1241	2716
200	2,6	52	142	250	450	713	1122	1723	2716
250	2,6	130	276	599	1068	1768	2798	4196	4611
300	3,5	202	427	926	1650	2730	4322	6483	7124

DN, мм	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600
D1, мм	27	31	45	65	90	110	146	194	241	291	324	379	475	573
D2, мм	5	5	9	17	26	34	50	71	91	112	128	144	182	219
Разрешенные к применению фланцы в соответствии с ГОСТ 33259 (исполнение В)														
Тип 01	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
Тип 11	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да
К затворам DN150 фланцы тип 11 не применять. К затворам DN350...600 фланцы тип 01 не применять.														

**Комплекты крепежа к дисковому затворам**

Рекомендуемый комплект крепежа для дискового затвора Ридан-ЗДМ (совместно с затвором не поставляется, приобретается отдельно)

DN, мм	Шпилька		Гайка		Шайба	
	обозначение	кол-во	обозначение	кол-во	обозначение	кол-во
40	Шпилька А М16х120.45 Ст.35	4	Гайка М16	8	Шайба 16	8
50	Шпилька А М16х130.45 Ст.35	4	Гайка М16	8	Шайба 16	8
65	Шпилька А М16х130.45 Ст.35	4	Гайка М16	8	Шайба 16	8
80	Шпилька А М16х140.50 Ст.35	8	Гайка М16	16	Шайба 16	16
100	Шпилька А М16х140.50 Ст.35	8	Гайка М16	16	Шайба 16	16
125	Шпилька А М16х150.50 Ст.35	8	Гайка М16	16	Шайба 16	16
150	Шпилька А М20х160.55 Ст.35	8	Гайка М20	16	Шайба 20	16
200	Шпилька А М20х160.55 Ст.35	12	Гайка М20	24	Шайба 20	24
250	Шпилька А М24х190.60 Ст.35	12	Гайка М24	24	Шайба 24	24
300	Шпилька А М24х200.65 Ст.35	12	Гайка М24	24	Шайба 24	24
350	Шпилька А М24х210.70 Ст.35	16	Гайка М24	32	Шайба 24	32
400	Шпилька А М27х250.75 Ст.35	16	Гайка М27	32	Шайба 27	32
500	Шпилька А М30х290.85 Ст.35	20	Гайка М30	40	Шайба 30	40
600	Шпилька А М33х330.95 Ст.35	20	Гайка М33	40	Шайба 33	40

**Монтаж и эксплуатация**

Затвор дисковый транспортируется и хранится в слегка открытом положении.

При подъеме и перемещении затвора запрещается захват его за механизмы управления (рукоятка, редуктор, маховик).

Монтажное положение затворов вертикальное или горизонтальное. Направление движения потока любое.

Предпочтительно устанавливать затвор так, чтобы шпindel располагался горизонтально, а нижняя часть диска при открытии затвора двигалась в направлении движения рабочей жидкости (особенно в случае установки на среды с большой плотностью или вязкостью).

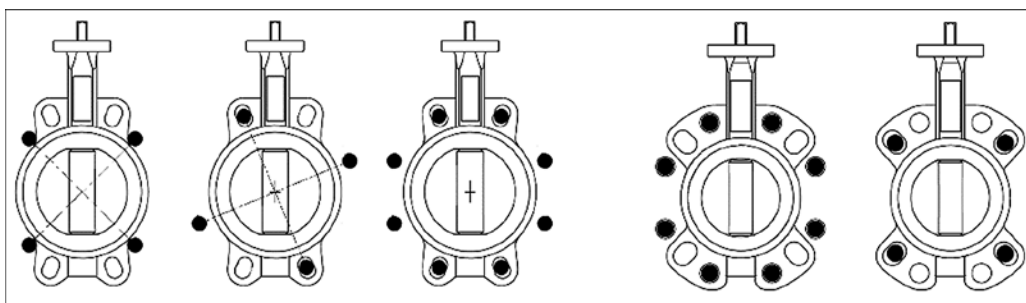
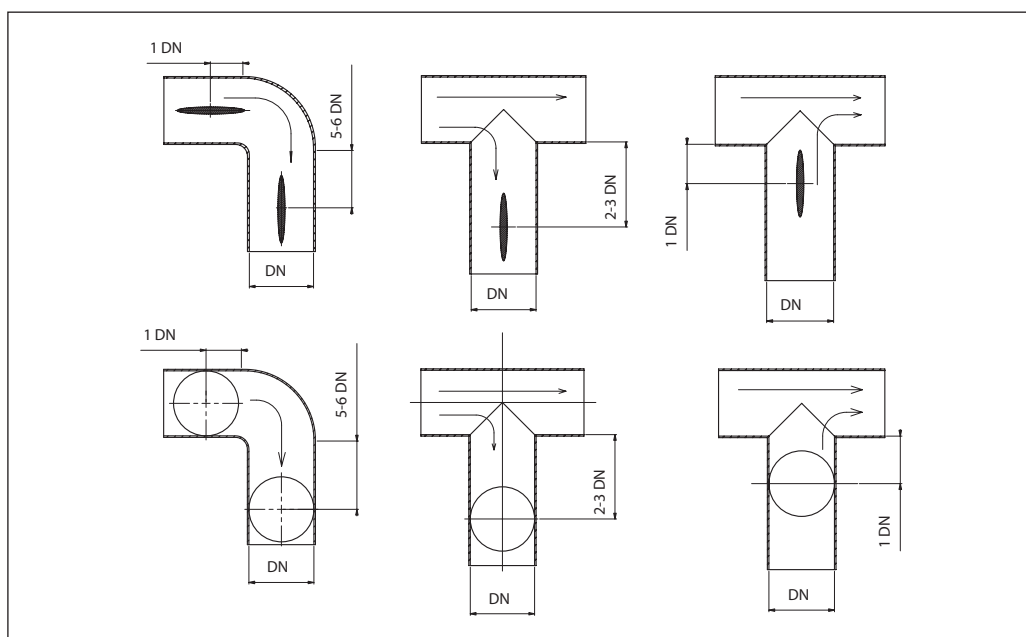
Затвор должен устанавливаться между фланцами без использования прокладок и без смазки.

Перед установкой затвора следует убедиться в том, что внутренний диаметр ответных фланцев будет обеспечивать свободный поворот диска затвора.

Необходимо обязательно проверить соосность и параллельность ответных фланцев во избежание возникновения опасных механических напряжений на корпусе затвора дискового при его монтаже.

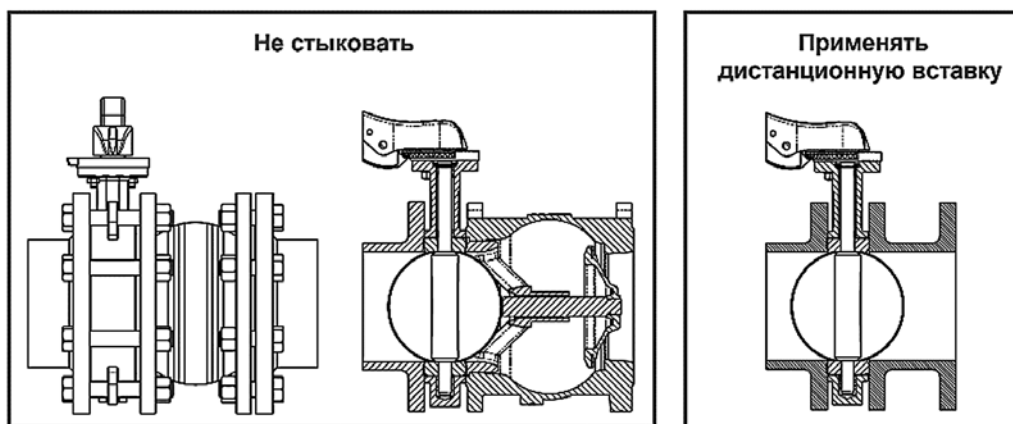
**Запрещена** эксплуатация затвора без рукоятки, редуктора!

Затвор, установленный вблизи соединения труб, попадает в зону турбулентности, что увеличивает его износ. В целях увеличения срока эксплуатации затвора рекомендуется руководствоваться указанными ниже расстояниями.



Пример прохода шпилек для установки между фланцами

**Монтаж и эксплуатация**  
(продолжение)



Затвор с другой арматурой не стыковать. Применять дистанционную вставку

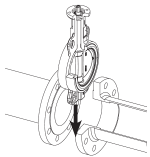
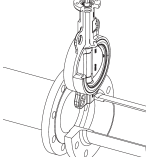
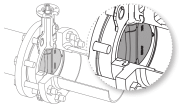
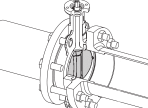
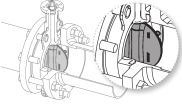
**Установка затворов на существующие системы**

- Проверить, что поверхности затвора, седлового уплотнения и ответных фланцев чистые и без повреждений.
- Проверить, достаточно ли в системе места для свободной установки затвора между фланцами (при необходимости используйте временную фланцевую распорку).
- Приоткрыть диск затвора на 15–20°. Убедиться, что диск находится на расстоянии 5–10 мм внутри габаритов корпуса затвора.
- Установить затвор между фланцами, отцентрировать его корпус и установить болты без затяжки.
- Полностью открыть затвор.
- Удалить фланцевые распорки, затем затянуть гайки вручную, при этом проследить за тем, чтобы затвор сохранял соосность с фланцами.
- Медленно закрыть затвор, проверив свободное вращение диска.
- Снова установить диск в полностью открытое положение и последовательно равномерно затянуть болты, расположенные по диагонали. Не закрывать затвор во время затягивания болтов, так как пережатие седлового уплотнения фланцами приведет к заклиниванию диска и протечкам.
- Убедиться, что оба ответных фланца плотно прилегают к корпусу затвора по всему периметру (металл по металлу).
- Выполнить несколько полных циклов открыто/закрыто для проверки хода привода (рукоятки) и работоспособности затвора.

**Установка затворов на новые системы**

- Проверить, что поверхности затвора диска, седлового уплотнения и ответных фланцев чистые и без повреждений.
  - Установить корпус слегка открытого затвора между двумя фланцами, закрепить несколькими болтами, а затем затянуть их.
  - Установить получившийся узел на систему, для этого необходимо укрепить фланцы в системе сваркой в нескольких точках.
  - Ослабить болты и отсоединить затвор от фланцев.
- Внимание!** Нельзя осуществлять приварку фланцев, если к ним присоединен затвор, поскольку это может привести к повреждению седлового уплотнения.
- Завершить приварку фланцев и дождаться их полного остывания.
  - Установить затвор, следуя инструкции по установке затворов на существующие системы.
  - Убедиться, что оба ответных фланца плотно прилегают к корпусу по всему периметру (металл по металлу).
  - Выполнить несколько полных циклов открыто/закрыто для проверки хода привода (рукоятки) и работоспособности затвора.

**Монтаж и эксплуатация**  
(продолжение)

<b>Делать так</b>		<b>Не делать так</b>	
	Для облегчения установки частично открытого затвора отодвинуть фланцы друг от друга на максимальное расстояние		Недостаточное расстояние между фланцами может повредить седловое уплотнение и диск открытого затвора
	Зафиксировать частично открытый затвор болтами. Не затягивать гайки		Затягивание сквозных крепежных болтов при закрытом диске может привести к пережатию седлового уплотнения, к большим механическим нагрузкам при закрытии затвора, к быстрому износу седлового уплотнения и к протечкам. Не использовать прокладки и смазку
	Открыть затвор. Проверить, что он отцентрирован в системе. Затянуть гайки, расположенные по диагонали до полного контакта затвора и ответных фланцев (металл по металлу) по всему периметру		